



Une autre façon de faire ses courses

Le « vélo de courses », une solution d'avenir ? A Chambéry (Savoie), de plus en plus nombreuses sont les familles qui optent pour ce mode doux afin d'effectuer leurs achats quotidiens chez les commerçants.

Pourquoi ?

Sur 500 000 déplacements par jour dans l'agglomération savoyarde, environ 100 000 sont liés à un motif « achat ». Faire ses courses en vélo plutôt qu'en voiture contribue au développement d'une mobilité urbaine pacifiée et plus responsable.

Comment ?

Afin d'inciter les familles à changer leurs habitudes, l'Agence EcoMobilité de Chambéry met gratuitement à leur disposition des matériels (sacoques, remorques, paniers...) conçus pour faciliter les courses à vélo.

L'expérimentation Vélo de courses a été lancée en 2012 grâce au soutien de plusieurs partenaires dont la Fondation Transdev. Outre le prêt d'équipements de qualité pendant quelques mois, les familles participantes bénéficient d'un accompagnement personnalisé. Des animations dans les commerces et des lieux publics contribuent à promouvoir l'initiative.

Quels résultats ?

L'opération a eu un tel succès qu'elle a été reconduite les années suivantes. Plus de 130 familles volontaires ont participé aux trois premières éditions, au cours desquelles elles ont laissé la voiture au garage pour effectuer 75% de leurs achats quotidiens à vélo. Après être sorties du dispositif, la moitié d'entre elles continuent à privilégier ce mode de déplacement éco-citoyen. Synonyme de moins de stress, de pertes de temps, de bruit et de pollution, l'usage du deux-roues réduit également le budget transport des ménages. De leur côté les commerces de centre-ville gagnent en attractivité.

Ils témoignent

« L'opération Vélo de courses connaît en 2015 sa 4ème édition. On constate un réel report modal de la voiture vers le vélo, l'enjeu étant aujourd'hui de pérenniser cette évolution des pratiques. Nous nous efforçons de lever tous les freins en développant des actions complémentaires, par exemple la mise en place d'achats groupés. Autre point positif : l'usage du vélo déborde sur d'autres domaines, comme les déplacements domicile/travail. »

François Soubeyrand, Chargé de mission mobilité collectivités et communication à l'Agence EcoMobilité

« Nous coopérons depuis des années avec l'Agence EcoMobilité de Chambéry pour améliorer l'offre locale de transports urbains. L'association s'est toujours montrée très novatrice dans ses idées et leur mise en œuvre. Elle a ainsi été à l'origine de l'ouverture de l'une des premières vélostations en France. Le projet Vélo de courses témoigne de ce caractère imaginaire, et il est apparu naturel d'accompagner cette initiative à travers l'appui apporté par la Fondation Transdev. »

Paul Santarella, Stac - Transports Urbains de l'Agglomération Chambérienne, parrain du projet

« En ville, faire ses courses en voiture ce n'est pas toujours facile. Entre les bouchons et les difficultés de stationnement, c'est même souvent une vraie galère ! Pour les trajets courts – à condition d'avoir le matériel adapté – le vélo n'a que des avantages. Maintenant que j'ai essayé le « vélo de courses » j'envisage très sérieusement de laisser la voiture au garage. »

Hélène, habitante de Chambéry

Chiffres clés

130 familles participantes

3/4 des achats en ville réalisés à vélo

25 % report modal à Chambéry

14 700 € montant du projet

7 000 € subvention de la Fondation

Contacts

Agence Ecomobilité de Chambéry
270 Chemin de la Cassine -
73000 Chambéry
04 79 70 64 07
20 Chemin de la Cassine - 73000
Chambéry